



CO2-REDUCTIEPLAN N3

Organisatie: FinCo Fuel Group
Contactpersoon: Dennis van Loon

Adviseur: Oscar Vriend
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 19-4-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3	AFBAKENING.....	6
3.4.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	6
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	7
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	7
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	8
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	8
3.4.6	<i>Toekomst</i>	8
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	8
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN.....	8
3.7	ONZEKERHEDEN.....	8
3.8	UITSLUITINGEN	9
3.9	VERIFICATIE	9
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	9
4	 ENERGIEBEOORDELING	10
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.2	ANALYSE GROOTVERBRUIKER 1 [WAGENPARK]	11
4.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	11
4.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	12
4.5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	12
5	 DOELSTELLINGEN	13
5.1	AMBITIEBEPALING.....	13
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	13
5.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	13
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	13
5.2	HOOFDDOELSTELLING	14
5.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling transport</i>	15
5.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling kantoren en zakelijk vervoer</i>	14
6	 VOORTGANG	16

1 | Inleiding

Op dit moment wordt de energiesector geconfronteerd met een van de grootste uitdagingen ooit: het leveren van meer energie aan een groeiende wereldbevolking, en tegelijkertijd het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen die bijdragen aan de klimaatverandering en luchtvervuiling, en waar mensen wereldwijd nadelen aan ondervinden. Om hierop in spelen biedt FinCo haar klanten niet alleen een portfolio van brandstoffen aan met een lagere CO₂-uitstoot, ook kijken ze kritisch naar de footprint van de organisatie zelf. Om dit goed vorm te geven, heeft FinCo gekozen voor de CO₂-Prestatieladder, omdat het bedrijven stimuleert om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van FinCo Fuel Group besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De directe- en indirecte GHG-emissies van FinCo Fuel bedroeg in de 2021 9.427 ton CO₂. Hiervan werd 9.400 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 19,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 7,4 ton CO₂ door business travel.

FinCo Fuel Group valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

- Met deze definitie in het achterhoofd, had FinCo Fuel geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.
- Met deze definitie in het achterhoofd, heeft FinCo Fuel geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2022.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Dennis van Loon de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2021. Het jaar 2019 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van FinCo Fuel Group weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van FinCo Fuel bedroeg in de 2021 9.427 ton CO₂. Hiervan werd 9.400 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 19,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 7,4 ton CO₂ door business travel.

Tabel M3. Overzicht CO₂-emissies			
	2020	2021	2019
Type emissiestroom scope 1	Uitstoot (ton CO₂)	Uitstoot (ton CO₂)	Uitstoot (ton CO₂)
AdBlue	3,68	4,40	2,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.193,1	1.208,81	1.355,2
Brandstofverbruik vloot aanvoer (Change TL)	4.166,5	1.910,85	190,1
Brandstofverbruik vloot aanvoer (diesel)	7.105,9	5.094,03	9.857,0
Brandstofverbruik vloot aanvoer (HVO)		398,10	
Brandstofverbruik vloot bunker (diesel)	450,2	471,12	507,2
Brandstofverbruik vloot bunker (HVO)	1,6	5,08	-
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	125,8	138,1	100,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	148,1	131,8	203,8
Gasverbruik	39,2	-	103,1
Groen gas	3,6	24,0	-
R410A	-	-	78,5
Smeermiddelen	8,5	13,94	7,2
	13.246,2	9.400,2	12.404,8
	2020	2021	2019
Type emissiestroom scope 2	Uitstoot (ton CO₂)	Uitstoot (ton CO₂)	Uitstoot (ton CO₂)
Elektriciteitsverbruik - groen	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijs	12,7	5,0	607
Elektriciteitsverbruik - wagens	6,8	14,3	1
	19,6	19,3	607,5
	2020	2021	2019
Business travel	Uitstoot (ton CO₂)	Uitstoot (ton CO₂)	Uitstoot (ton CO₂)
Vliegreizen <700 km	7,1	3,3	5,56
Vliegreizen >2500 km	-	13,7	5,98
Vliegreizen 700-2500 km	1,4	25,0	12,79
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	8,1	7,3	7,91
Zakelijk vervoer - OV kilometers	0,8	0,1	0,27
	17,4	49,4	32,5
	9,0	7,4	
	13.275	9.427	13.045

Tabel 3: CO₂ -uitstoot (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij FinCo Fuel Group.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering plaatsgevonden. Wel is er middels het KLM miles programma CO₂ uitstoot gecompenseerd middels bio fuel.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Qua footprint is de grootste impact aanvoervloot brandstof; de afdeling supply & trading verzorgen de inkoop hiervoor en kunnen hiermee wel een significante impact maken. Echter heeft gedrag hier maar een beperkte invloed.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor FinCo Fuel Group. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 26% CO₂ in scope 1 en 4% CO₂ in scope 2 + business travel zal reduceren in 2023 ten opzichte van 2019.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.5 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van FinCo Fuel Group over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van FinCo Fuel Group zijn emissiefactoren gebruikt daterend mei 2020.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.6 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Brandstof wagenpark het gemiddelde genomen, geen onderverdeling in type auto's (Gelijke aan gedeclareerde km's)
2. ChangeTL is foutieve correctiefactor gebruikt; voorgaand jaar was nog geen 100% BIO factor beschikbaar, daar HVO voor gebruikt bij benadering. 2673 hiervoor gebruikt en op 2709 definitief gekomen. Scheelt 20ton meer uitstoot. Marginaal,

vandaar geen aanpassingen nodig in de communicatie in overleg met auditor April 2022. ChangeTL wordt in 2022 niet meer gebruikt.

3.7 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen.

3.8 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.9 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van FinCo in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, Dennis van Loon. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2021 zijn brandstof; onder te verdelen in:

1. Brandstofverbruik schepen: 84%
2. Brandstofverbruik vrachtwagens: 13%
3. Brandstof leaseauto's: 3%

	2021	2021
Schepen	7.893,11	84%
Vrachtwagens	1.213,21	13%
koelmiddelen	-	0%
Elektriciteit	5,02	0%
Lease auto's	275,77	3%
Gas	24,80	0%
vliegen	-	0%
Zakelijk vervoer gedeclareerd	7,33	0%
Zakelijk vervoer OV	0,07	0%
		0%
Totaal	9.419,31	100%

m3 brandstof vervoerd	2.579.889
-----------------------	-----------

Aantal medewerkers 186,00

Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen vanuit CO₂ rapportage

4.2 Analyse grootverbruiker 1- Aanvoervloot

Verbruik op de aanvoervloot zal het grootste blijven, zelfs na reductie van de uitstoot daarin. Relatief gezien zal deze echter dalen als aandeel van de totale footprint; als de rest van de verbruikers niet in dezelfde snelheid mee reduceren. Zo is de aanvoervloot relatief gezien 4,4% verminderd tov de totale uitstoot, wat aangeeft dat Supply & Trading goed bezig is!

De focus zal hier ook op blijven liggen, door compensatie met HVO en andere bio producten om de uitstoot te verlagen. In het transport is het momenteel niet haalbaar om op andere voorstuwing te draaien. Focus op besparen van brandstof icm bio producten. Dit geldt ook voor de grootverbruikers nummer 2 bedrijfsmiddelen en 3 bunkervloot. Daarnaast zal er meer gestuurd worden op bewustwording bij de schippers, door middel van cursus VoortVarend besparen welke wij zullen aanbieden vanuit FinCo in 2022 en borgen voor de toekomst.

4.2.1. Van alle schepen en trucks wordt het verbruik op maand basis bijgehouden.

Aanvoervloot had een gebruik van gemiddeld 109 liter per uur in 2021 (2019 geen data) In 2020 was dit 115 liter per uur; hier zit vooruitgang in en blijven we stimuleren door bewust varen bij de schippers als topic te introduceren. Vanuit Supply wordt hier op gestuurd en zal 1 van de medewerkers een programma opzetten waarin breder gekeken wordt naar de vaarbewegingen. Hoe kunnen we optimaal de vloot inzetten en met welke handige tools.

Bunkervloot heeft een verbruik van gemiddeld 1 liter op 0,8107 uitgebunkerde m3. (Was in 2019 verbruik van 1 liter op 1,15 uitgebunkerde m3, in 2020 was dit 0,9932)

Ook in 2021 is het verbruik van de bunkervloot gestegen tov 2020 en 2019 in volume, mede door extra inzet in andere havens, waardoor er meer vaarbewegingen waren zonder volume daar tegenover. De uitstoot in CO2 is ongeveer gelijk gebleven door HVO gebruik ipv diesel. De CO2 uitstoot in 2021 tov 2019 is met 6,11% gedaald. Niet altijd is de inzet van HVO te realiseren hier, maar we zullen ook hier doorpakken met programma VoortVarend besparen om verbruik reductie te bewerkstelligen.

Bedrijfsmiddelen (Trucks dalergy)

Het wagenpark van vrachtwagens bestaat uit 17 (16 in 2019, 17 in 2020) vrachtwagens. Deze rijden allemaal op diesel. 13 (was 9) van de wagens hebben een Euro 6 motor, de overige vier wagens hebben een Euro 5 motor. De vrachtwagens hebben gezamenlijk 1.1248.734 kilometer afgelegd en 370.572 liter diesel getankt. Gemiddeld komt dat op een verbruik van 3,37 kilometer per liter diesel, of 29,68 liter diesel per 100 kilometer. Het verbruik is hiermee onveranderd tov jaar ervoor. De ambitie van Dalergy transport is het halen van de green star.

De uitstoot reductie van Dalergy kan grotere stappen maken door de trucks (deels) op HVO te laten rijden, de kwantitatieve verbruiken zullen dan gelijk blijven, maar de uitstoot zal aanzienlijk dalen.

Bewust rijden wordt al gestimuleerd vanuit de Green award en dit zal herhaald worden.

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

- Gas reductie gaat gestaag, de genomen maatregelen zijn hierin duidelijk zichtbaar
- Aanvoervloot reductie is aanzienlijk door invulling HVO100.
- Electraverbruik blijft 0 ivm 100% wind en zon
- Oplopend energie verbruik auto's electra, door uitbreiding elektrische wagenpark. (Met dalende benzine/diesel aantallen)

4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van FinCo. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

2021

- ✓ Conclusie 1; gasverbruik moet naar beneden; kwantitatief gaan we dit bewerkstelligen door investering in nieuwe VPS, dampverwerker op Groningen die minder gas verbruikt. Duurzaam inkoop gas blijft het streven.
- ✓ Conclusie 2; Electra naar 100% groene stroom, NL zon en wind blijvend aandacht.
- ✓ Conclusie 3; reductie van onze brandstoffen middels bio's en op het bewustzijn van de medewerker
- ✓ Conclusie 4; reductie op aanvoervloot middels verleggen van opslag naar Amsterdam en varen op HVO100 waar mogelijk, nu nog via insetting later fysiek als beschikbaar is.

4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een diesel motor bij bedrijfsmiddelen; hierover in gesprek met de transportmanager Gulf. Dit wordt momenteel enkel met Euro 6 motoren gedaan ter vervanging van de Euro 5. Een Hybride vrachtwagen is nog niet in het wagenpark en is optioneel voor komende jaren.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
 - Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark (trucks en busjes), waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging kiezen voor hybride/elektrisch.
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer.

Gasverbruik/Elektraverbruik/Etc.

- Gasverbruik; bron weghalen waar mogelijk
 - Gasvrije locaties waar mogelijk, FTG blijft dampverwerking op gas draaien, efficiënt met zo min mogelijk gas is hier het target. In 2022 doch uiterlijk 2023 zal hiervoor 1 van de motoren vervangen worden voor een 30% efficiëntere motor, waarmee gasverbruik aanzienlijk daalt.
 - Kantoor gasvrij de norm; echter nog niet overal gerealiseerd (Dalergy en FTG)
- Elektra verbruik bewustzijn op verbruik, zuinigere apparatuur en verlichting en duurzaam opwekken van eigen energie; blijvende aandacht onder medewerkers bewustzijn creëren.

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Vergelijking sectorgenoten
- Maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling transport
- Doelstelling kantoren en zakelijk vervoer

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Er is geen sector genoot op dit moment die voorzien is van de certificering.

Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 20201, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die FinCo wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van reductie fossiele brandstoffen. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele wagenpark verbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

5.1.2 Conclusie ambitiebepaling

FinCo heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van serieuze bewustwording en doelstellingen.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING FINCO FUEL


FinCo Fuel wil in 2023 ten opzichte van 2019 30% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn relatief. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor als volgt:

Scope 1: 26% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Scope 2: 4% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Business Travel zal nauwelijks meetbaar zijn in totaal. Maximaal 1% te besparen tov 2019



CO₂ Reductiedoelstelling berekening

2022

CO ₂ -Footprint (ton CO ₂)		2019		Reductiedoelstellingen na berekening		
					%	Ton CO ₂
scope 1	Gasverbruik	103,1	ton CO ₂	Scope 1	29,82%	3.889,60
	Wagenpark	303,8	ton CO ₂	Scope 2	4,66%	607,50
	Vrachtwagens	1.355,2	ton CO ₂	Business travel	0,16%	20,70
	Bunkervloot	507,2	ton CO ₂			
	Aanvoervloot	10.047,2	ton CO ₂	Totaal	34,63%	4.517,80
	Overige	88,4	ton CO ₂			
Totaal:		12.404,9	ton CO₂			
scope 2	Elektriciteitsverbruik	607,5	ton CO ₂			
	Totaal:	607,5	ton CO₂			
Business Travel	Vliegreizen	24,3				
	Zakelijk vervoer	8,2				
	Totaal:	32,5	ton CO₂			
TOTAAL FOOTPRINT		13.044,9	ton CO₂			

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling transport

Om de doelstelling te behalen, zal er 30% CO₂ in de aanvoer en bunker vloot en wegtransport bespaard moeten worden. Om dit goed in kaart te brengen, zal ook het aantal draaiuren of afgelegde kilometers bijgehouden worden. Daarnaast zal de aanvoerlocatie aangepast moeten worden en overgestapt worden op een lower carbon brandstof. Voor het wegtransport is het Big Miles programma de basis voor optimalisatie van rijplanning en drop sizes. Deze besparingen geven 26% CO₂-reductie op het totaal.

- Supply aanvoervloot brandstof pool bestaat uit minimaal 25% HVO (1250m³, 4000Ton CO₂ reductie)
- Bunkervloot brandstof pool bestaat uit minimaal 15% HVO (20.000 liter, 63Ton CO₂)
- Dalergy brandstof pool bestaat uit minimaal 10% HVO (35.000 liter, 100Ton CO₂ reductie)

SCOPE 1				SCOPE 2			
Maatregelen gasverbruik	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton)	Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op specifieke emissiestroom	Reductie op totale footprint	Reductie op totale footprint (ton CO ₂)
Klimaatinstallatie in laten stellen	4%	0,03%	4,12	LED verlichting toepassen	0%		-
Energiezuinig pand kantoor R'dam		0,00%		LED verlichting terminals			-
Biogas op Terminal Groningen en Dalergy (t/m 2023 via GvD)	66%	0,52%	68,05	100% Nederlandse groene stroom	100%	4,66%	607,50
		0,55%	72,17	Plaatsen van zonnepanelen	0%		-
Maatregelen mobiliteit				Noodverlichting op LED	0%		-
Inkoopbeleid wagenpark schrijven	20%	0,01%	1,64	Nieuw energiezuinig pand betrekken (A-label)	0%		-
Maximale CO ₂ -uitstoot per gereden kilometer bepalen	0%	0,00%	-	Pompen depots vervangen door softstarters en frequentieregelaars	0%		-
Elektrische auto's bij vervanging / (optioneel / tailor made)	20%	0,01%	1,64		100%	4,66%	607,50
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%	0,00%					
Mobiliteitsregeling medewerkers opstellen (leaseauto, NS)	0%	0,00%					
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen	0%	0,00%					
Slimme bandenpomp	2%	0,00%	0,12				
	42%	0,03%	3,39				
Maatregelen bedrijfsmiddelen							
Vrachtwagens (Bedrijfsmiddelen)	8%	5,91%	771,04				
	8%	5,91%	771,04				
Aanvoer- en bunkervloot							
Time charters gaan varen op low carbon brandstoffen (HVO 1267m ³)	30%	23,00%	3.000,00				
HVO op bunkervloot (20 cbm)	12%	0,33%	43,00				
	42%	23,33%	3.043,00				
				Business Travel			
				Maatregelen zakelijke kilometers			
				Toepassen van video en/of teleconferencing	10%	0,01%	0,82
				Stimuleren gebruik openbaar vervoer	5%	0,00%	0,41
				Vliegkilometers: bio kerosine	80%	0,15%	19,47
					95%	0,16%	20,70

5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling kantoren en zakelijk vervoer

Voor de kantoren zijn we in staat onze footprint voor elektriciteit en gas te reduceren door een nieuw energiezuinig pand te betrekken, duurzame maatregelen als LED verlichting aan te schaffen, over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom en aanschaf van Groen Gas certificaten. Daarmee zal voor dit deel 89% CO₂ bespaard kunnen worden tov 2019 op scope 2. Dit geeft effectief een bijdrage van 4% reductie op de totale CO₂ footprint.

Het zakelijk vervoer is opgebouwd uit leaseauto's, zakelijk gedeclareerde kilometers en vliegreizen. Met aanscherping van het leasewagenbeleid, stimulering van elektrisch rijden, feedback op individueel brandstofverbruik, tips om zuiniger te rijden, het plaatsen van een bandenpomp en regelmatig thuis te werken zal een reductie van 20% CO₂ op leaseauto's gerealiseerd worden. Door minder vervoersbewegingen en brandstof verbruik hierdoor enerzijds. Anderzijds door wagenpark leasebeleid over te zetten naar voorkeursauto elektrisch in plaats van benzine.

In 2022 te realiseren doelen zal op gedrag en acties gestaafd zijn. Het CO₂ bewustzijn verhogen, wat moeilijker meetbaar is dan kwantitatieve doelen.

6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van FinCo Fuel opgenomen. Het figuur geeft specifiek voortgang op transport, aanvoervloot en bunkervloot weer. Het totale aandeel transport heeft een grote reductie behaald het afgelopen jaar. Grootste aandeel hierin is de reductie in de aanvoervloot. De bunkervloot is qua verbruik gelijk gebleven door een lichte stijging van de verstookte brandstof in 2021. De verhouding CO₂/m³ vervoerd product is wel verbeterd, door de verlaging van de uitstoot middels HVO20 gebruik in de bunkervloot.

Op bedrijfsmiddelen, wegtransport is de CO₂ uitstoot per m³ vervoerd product gelijk gebleven, de CO₂ uitstoot op het verbruikte product is echter wel gedaald met 8%. Hier is noodzaak om versneld door te pakken, middels een HVO in de bedrijfsmiddelen zal dit in 2022 zeker gerealiseerd worden.

Qua gedrag van alle medewerkers met oog op milieu zullen we blijvend aandacht moeten schenken aan het belang hoe FinCo deze ambities waar wil maken; hiervoor wordt Project '35 gelanceerd waarmee we 100% neutraal willen zijn op onze processen en een duurzaam bedrijf zijn, niet alleen in processen maar ook in aanbod van producten.

Totaal transport	Q1-Q4 2020	Q1 -Q4 2019	Q1-Q4 2021	
CO2 footprint Transport totaal (ton)	12.929,6	11.997,9	9.106,3	
m3 brandstof vervoerd	2.640.873	2.535.853	2.581.042	
Liters brandstof verbruikt	4.272.212	3.688.643	3.988.948	
kg CO ₂ /m ³ vervoerd product	4,896	4,731	3,528	
kg CO ₂ /L verbruikt product	3,0	3,3	2,3	
Aanvoervloot				
CO2 footprint Transport totaal (ton)	11.272,4	10.047,2	7.403,0	
m3 brandstof vervoerd	2.346.951	2.193.575	2.245.623	
Liters brandstof verbruikt	3.748.663	3.112.290	3.449.600	
kg CO ₂ /m ³ vervoerd product	4,80	4,58	3,30	
kg CO ₂ /L verbruikt product	3,0	3,2	2,1	
Bunkervloot				
CO2 footprint Transport totaal (ton)	451,8	507,2	490,1	
m3 brandstof vervoerd	148.547	178.059	187.733	
Liters brandstof verbruikt	143.611	156.542	151.832	
kg CO ₂ /m ³ vervoerd product	3,0	2,8	2,6	
kg CO ₂ /L verbruikt product	3,1	3,2	3,2	
Wegtransport excl stuksgoed				
CO2 footprint Transport totaal (ton)	1.196,8	1.355,2	1.213,2	-10%
m3 brandstof vervoerd	145.376	164.219	147.687	-10%
Liters brandstof verbruikt	333.825	380.119	370.472	-3%
kg CO ₂ /m ³ vervoerd product	8,2	8,3	8,2	0%
kg CO ₂ /L verbruikt product	3,6	3,6	3,3	-8%

Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	S. Barents & D. van Loon
Kenmerk:	CO ₂ -Managementplan
Datum:	19-4-2022
Versie:	3.2
Verantwoordelijke manager:	Dennis van Loon

Handtekening autoriserende manager:



*Aanpassing ivm wijziging CO₂ emissiefactoren en gemiste stroom transport op vaten.